



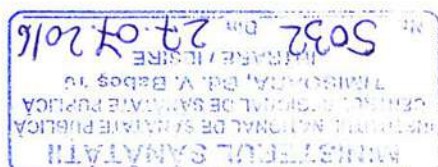
MINISTERUL SĂNĂTĂȚII  
INSTITUTUL NAȚIONAL DE SĂNĂTATE PUBLICĂ  
NATIONAL INSTITUTE OF PUBLIC HEALTH



Str. Dr. A. Leonte, Nr. 1 - 3, 050463 București, ROMÂNIA  
Tel: (+40 21) 318 36 20, Director: (+40 21) 318 36 00, (+40 21) 318 36 02, Fax: (+40 21) 312 3426

CENTRUL REGIONAL DE SĂNĂTATE PUBLICĂ TIMIȘOARA

Bd. Victor Babeș, Nr.16, 300226 Timișoara, Tel: (+40 256) 492101 Fax: (+40 256) 492104



Către,

S.C. SSS AUTO MOTO COMPANY S.R.L.

mun. Lugoj, str. Andrei Șaguna, nr. 1, jud. Timiș

În atenția ing. Octavian MANDRU

FAX: 0356-265002

Email: csdtrans@gmail.com

Referitor la adresa Dvs. nr. 16/18.07.2016, înregistrată la CRSP Timișoara cu nr. 4702/18.07.2016, privind solicitarea efectuării unui studiu de impact asupra sănătății populației privind investiția „*Construire hală depozitare cu birouri în regim P+E parțial, stație de betoana, anexe, împrejmuire și puț forat*”, în municipiul Lugoj, județul Timiș, vă transmitem alăturat studiul menționat mai sus (efectuat conform Ord. MS nr. 119/2014 - pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, și PO nr. 16232/02.12.2014 a INSP).

cu deosebire considerate,



șef secție SRM,  
Dr. Ioana-Rodica Lupșa

## 1. Scop si obiective

Prezentul studiu analizează obiectivul „Construire hală depozitare cu birouri în regim P+E parțial, stație de betoana, anexe, împrejmuire și pui forat”, în municipiul Lugoj, județul Timiș în relație cu Ord. MS nr.119/2014, art.20, alin.1: „Distanțele prevăzute la art. 11 pot fi modificate doar pe baza studiilor de impact asupra sănătății, elaborate de institute specializate, conform metodologiei avizate de către Ministerul Sănătății”.

## 2. Opusul de documente care au stat la elaborarea studiului

- 1) Cerea beneficiarului – cu toate elementele de identificare fiscală și bancare;
- 2) Notificarea DSP TIMIȘ privind necesitatea acestui studiu;
- 3) Certificat de urbanism;
- 4) Plan de încadrare în zona/plan de situație, cu precizarea vecinătăților și legenda explicativă;
- 5) Memoriu de prezentare ce a stat la baza obținerii certificatului de urbanism și memoriu tehnic.

## 3. Date generale și de amplasament

SC SSS AUTO MOTO COMPANY SRL propune construirea unei hale depozitare cu birouri în regim P+E parțial, stație de betoana, anexe, împrejmuire și pui forat”, în municipiul Lugoj, județul Timiș, pe terenul identificat în Certificatul de Urbanism nr.366/20.10.2015 eliberat de Primăria Municipiului Lugoj, județul Timiș. Terenul se află în extravilanul Municipiului Lugoj, amplasat pe direcția sud-est față de acesta.

Folosința actuală a terenului este de teren agricol, neexplorat, și identificat cu nr. cadastral vechi LL 904/2/2/1/2 și nr. CF 401594 Municipiul Lugoj, cu suprafață de 7000 mp.

Amplasamentul viitoarei investiții este un teren privat, aflat în proprietatea privată a unei persoane juridice SC SSS AUTO MOTO COMPANY SRL.

Obiectivul își propune realizarea unei construcții cu caracter de producție de materiale de construcție și clădiri pentru personal și depozitare. Se intenționează și împrejmuirea proprietății și organizarea incintei cu platforme auto și platforme specifice de depozitare. Obiectivul specific al temei program îl reprezintă producția de materiale de construcție, respectiv stație de betoane, în condițiile realizării unor parametri tehnico-economici cu eficiență maximă.

*În Memoriul de prezentare ce a stat la baza obținerii certificatului de urbanism se stipulează faptul că se dorește ca această investiție să aibă un impact minim asupra terenului și mediului. Tot din acest document rezultă distanțele față de vecini pentru toate punctele cardinale.*

*Terenul este delimitat astfel:*

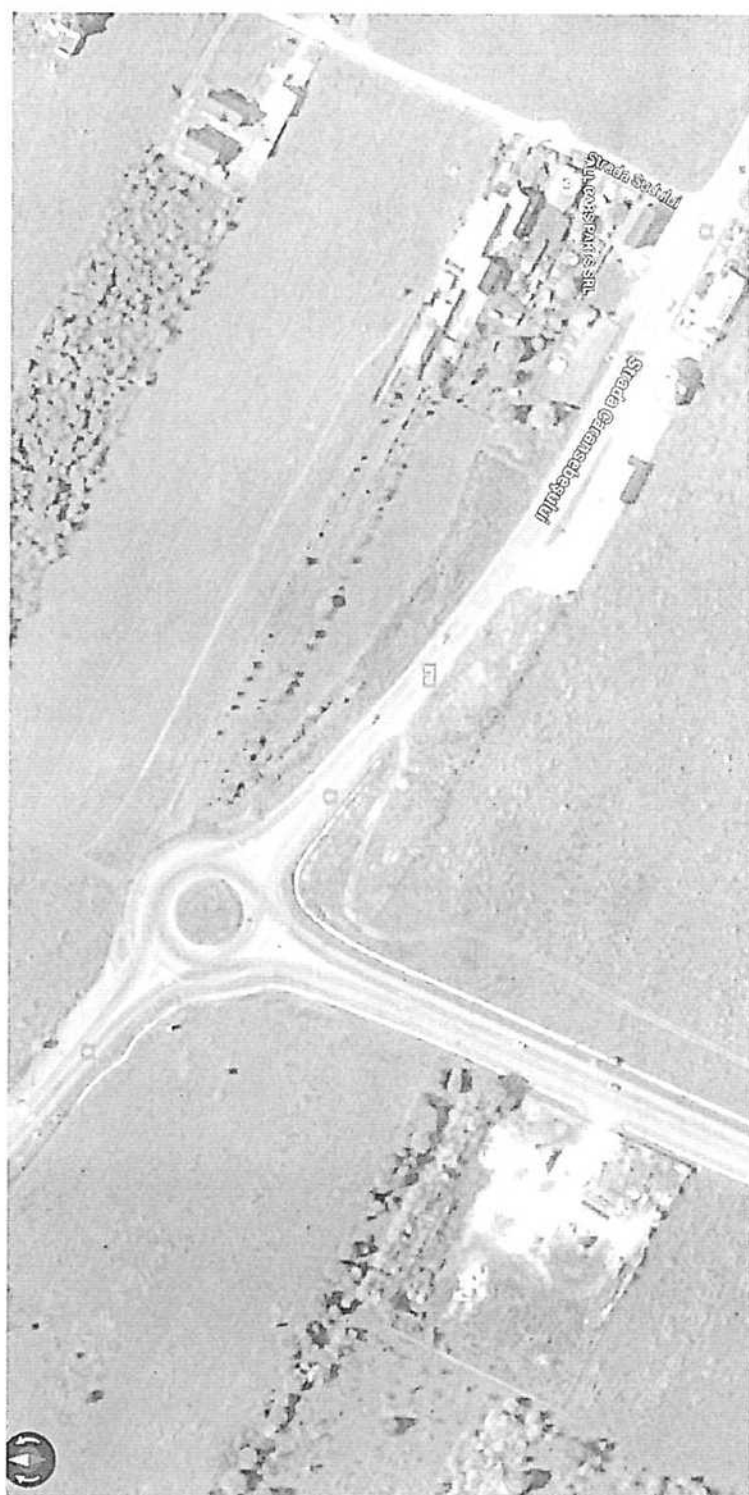
- front stradal principal NV – spre centura ocultoare,
- spre V - direcție pe care se află cel mai apropiat obiectiv (stație de carburanți) la 319 m,
- respectiv cea mai apropiată locuință la 388 m;
- SV - cea mai apropiată locuință se află la 455 m;
- la N, S și E de obiectiv se află terenuri agricole.

*Investiția va cuprinde următoarele lucrări:*

- hală depozitare max. 150 mp, un etaj parțial cu birouri, spații personal
- stație betoane mobilă;
- laborator grad II betoane;
- utilaje de transport, încărcător cu braț telescopic;
- silozuri pentru betoane de sorturi diverse;
- platforme exterioare de depozitare materiale construcție, neperisabile;
- cabină poartă;
- împrejmuire și perdele verzi;
- suprafețe carosabile și de parcare;
- echipare edilitară în regim individual, parțial racordare la utilități urbane.

Activitatea ce se va desfășura la acest obiectiv va fi de a produce betonul necesar activităților proprii de construcții, cât și pentru comercializarea lui.

Una din materiile prime pentru fabricarea betonului o reprezintă pietrișul care se transportă la stația de sortare și concasare, unde se departajează pietrișul în funcție de granulaj.



#### **4-Identificarea si evaluarea potentialilor factori de risc si de disconfort pentru sanatatea populatiei (apa, aer, zgomot, radiatii, sol, deseuri)**

**NOTIFICAREA DSP TIMIS nr.13285/12.07.2016** nu mentioneaza prezenta de obiective poluatoare a factorilor de mediu.

*In Memorul de prezentare ce a stat la baza obtinerii certificatului de urbanism* se descriu elementele preconizate pentru constructie. Pe amplasament se vor afla balastierele, in vecinatatea carora se vor situa depozite de material de constructii, concasoare. Noxa declarata pentru obiectivă o reprezentă praful sub formă de pulberi în suspensie. Obiectivul se situează direcție dominantă a curenților de aer pe axa NV-SE. Astfel, direcția vânturilor este avantajoasă, neîndreptându-se către localitate, ci spre o zonă de teren neocupată de zone rezidențiale, dispersând eventualele noxe.

Statia de betoane este compusa din buncarele de depozitare materiale, sistem automat de dozare si malaxor de unde se face descarcarea direct in autospeciale.

#### **Rețeta de producție necesită apa, deci malaxarea se face în mediu umed.**

Fluxul tehnologic pentru producerea diferitelor tipuri de betoane este relativ simplu datorită modului integrat de funcționare a stației mobile de betoane. In prima etapă are loc aprovizionarea și depozitarea propriu-zisă a materiilor prime necesare: agregate (pietris și nisip) ciment, aditivi după caz (diferite tipuri de aditivi în funcție de caracteristicile urmărite ale betoanelor).

**Agregatele trebuie sa respecte SR EN 12620+A1:2008Agregate pentru beton unde se specifica obligativitatea spalarii agregatelor, faza in care se indeparteaza si praful (mălu).**

**Transportul agregatelor** se efectuează cu camioane de capacitate mare, depozitarea agregatelor are loc în grămezi în apropierea stației de betoane. Se depozitează pe tipuri de sorturi. Descărcarea cimentului se efectuează direct în buncărul destinat stocării lui. Aditivii utilizați, se aprovizionează în recipienti (tablă, plastic) sub formă paletrizată, se deplasează cu încărcătorul la spațiul destinat depozitării acestora.

**Încarcarea stației** - Buncărele de agregate ale stației mobile de betoane sunt umplute cu pietrișul depozitat în apropiere. Fiecare buncăr este umplut cu ajutorul încărcătorului cu braț telescopic. Recipientul destinat adevizilor este alimentat dacă este necesar la betoanele ce urmează a fi fabricate. Apa este pompată în recipientul destinat în acest sens.

**Dozarea** - Se efectuează după rețete în prealabil stabilite de laborator, funcție de tipul de sort-agregate, ciment, aditiv și destinația betonului. Elementele componente au fost încărcate în

prealabil în buncărele stației, acestea având propriile sisteme de cântărire și dozare controlate

electronice. Se începe cu sortul de agregate cu granulă cea mai mare.

Se impune respectarea SR EN 13510:2006 și SR EN 206:2014, Beton. Specificație, performanță, producție și conformitate,

Mixarea - Se va efectua până la obținerea unui amestec omogen; durata amestecării depinde de

tipul și compoziția betonului, de condițiile de mediu și de tipul instalației.

Descărcarea betonului - Betonul se va turna direct în mijloacele de transport specializate, având mixere care pot să îi mențină consistența și să întârzie momentul de priză, putând fi astfel

transportat până la punctul de punere în operă.

Testarea betonului - Betoanele realizate și vândute către terți vor fi testate în laboratorul propriu. Din fiecare șarfă fabricată, se va extrage o mostră în formele standard. Mostra va fi culesă la locul turnării betonului, și va fi transportată la laborator, pentru a încheia astfel de fabricare a betoanelor.

Alimentarea cu apă.

Nu există încă rețea de distribuție a apei potabile din sistemul municipiului Lugoj. De aceea, se propune forarea unui puț propriu, care va asigura necesarul de apă tehnologică și pentru igiena personalului.

Colectarea apelor pluviale din incintă se va face controlat înspre un bazin de decantare, separator de uleiuri și decantare grosier înainte de evacuarea în cursurile de apă adiacente, -prin canalul pluvial colector al incintei și ieșirea spre pluvialul centurii ocultoare cu ieșire spre Timiș (400m). Pentru apa tehnologică se prevede un circuit în sistem semi-închis: alimentare din ploaie și suplimentar din puțul forat, utilizare în procesul tehnologic, decantare de grosier și revenire la bazin. Precipitul poate fi deversat spre pluvialul de incintă, prin grila de reținere pubert.

Apel meteorice de pe suprafața impermeabilă de circulații și terasa clădirii, cât și eventualele scurgeri din procesul tehnologic de realizare a betoanelor se vor dirija spre 2 direcții: din zona de circulații spre pluvialul străzii, iar din platforme spre un bazin propriu cu sistem de reținere a grosierului, recirculare.

Surse de poluanți pentru aer

Obiectivul este un obiectiv ce poate produce praf și pulberi în suspensie.

Se impune respectarea unor reguli de bază:

1. Obligatorietatea achiziționării agregatelor spalate corect fapt ce reduce la minimum posibilitatea dispersiei prafului în aer în faza de depozitare (respectarea SR EN 12620+A1:2008Agregate pentru beton ).

2. Menținerea agregatelor umede atât în faza de depozitare cât și în faza de transport până la malaxare. Utilajul și benzile transportoare se amplasează pe dală impermeabilă, se asigură apă tehnologică de stropire pe tot traseul cu surse de praf, cât și cuve de colectare a acestor ape încărcate, decantarea și curățarea lor.

3. Verificarea și schimbarea la timp a tuturor filtrelor de praf.  
4. Obligaivitatea de a păstra integritatea utilajului (a nu se lăsa deschise eventuale surse de prafuri în urma intervențiilor sau întreținerii instalatiei)  
5. Perdele de vegetație etajate pe direcțiile de împrăștiere a pulberilor în suspensie.  
Acele condiții pot asigura respectarea legii 104/2011 Calitatea aerului înconjurător (PM10 măsurat la 24 de ore =  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ )

Trebuie specificat ca activitatea este sezoniera și în funcție de client.  
Existența circulației intense atât către municipiul Lugoj, cât și pe cale ocolitoare crește nivelul de pulberi în suspensie și în special fracția PM10, nivelul de gaze cu efect de seră și nivelul de -stația de beton :

Niveluri maxime măsurate ale presiunii acustice conform normelor armonizate EN ISO 4781:2009 și EN ISO 11203:2009 – și după realizarea corecțiilor necesare sunt: sub malaxor = 76 dB, în caseta = 67 dB, împreună cu malaxorul 85 dB.  
-colector de praf :  $L_{Aeq}$  este de 70 dB(A) (carte tehnica pag 176)  
-transportoare : 80-90dB(A) în funcție de tip ( pag 243 carte tehnica)  
-motorizatoare 76 dB(A) (carte tehnica pag 259)  
-pompe 88 dB(A) (pag 266 carte tehnica)

Impact asupra solului.  
Nu se admit în incintă decât utilaje gata spălate și întreținute, iar întreținerea lor se va face separat. Iar colectarea uleiului viciat de la utilaje se va face într-o cuvă specială cu nisip.  
Se vor adopta soluții individuale de colectare și neutralizare a uleiurilor provenite din parcul auto propriu, cu luarea măsurilor de protejare a solului și subsolului . Platforma cu rol de producere a betonelor va fi impermeabilă, iar spălarea se va face spre puncte de colectare și reținere a materialelor groșiere

Substanțe periculoase - aditivi betoane  
Se va respecta legislația cu privire la substanțe periculoase, unde este cazul, în funcție de specificitățile fișei tehnice de securitate a materialelor folosite.

Deșeur.

Deșeurile menajere vor fi gospodărite centralizat de către o regie contractată în acest sens. Deșeurile rezultate prin spărturi de materiale, ambalaje, pot fi colectate separat și reciclate de către firme specializate.

Încălzirea se va face prin central proprie, ce va asigura agentul de încălzire și apa caldă necesară la grupurile sanitare și vestiar personal.

Pentru protejarea locuitorilor din zonă față de pulberi și zgomot se impune plantarea de perdele verzi de protecție, spre latura vestică a incintei, cu arbori și arbuști etajați, cu esențe care pot reține în coroana pomului particule de praf.

## 5. Alternative - NU ESTE CAZUL

## 6. Concluzii și condiții obligatorii

Din analiza evidențelor științifice din literatura medicală de specialitate și pe baza concentrațiilor maxime admisibile, și ținând cont de contribuția adusă de funcționarea noului obiectiv - „Construire hală depozitare cu birouri în regim P+E parțial, stație de betoana, anexe, împrejurimi și puț forat”, în municipiul Lugoj, județul Timiș, la fondul existent se poate afirma că nu pot să apară efecte asupra sănătății populației în condițiile amplasării și funcționării obiectivului așa cum acestea sunt descrise în documentele depuse de către solicitant la CRSP Timișoara.

Astfel, NU se impune restricția construcției la o distanță minimă față de orice alt obiectiv din vecinătate.

Cu toate acestea, ținând cont de faptul că orice activitate trebuie să asigure starea de sănătate a populației, se **recomandă** includerea într-un eventual program de conformare a monitorizării substanțelor periculoase, cel puțin într-un singur punct în dreptul locuinței celei mai apropiate.

șef secție SRM,  
Dr. Ioana-Rodica Lupșa